

# TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL

FERNANDO ANDRÉS MAYORGA NÚÑEZ<sup>1</sup>

## TUNGURAHUA

Pag 13-15

### Resumen

En el presente estudio se muestran las principales estadísticas referentes a accidentes de tránsito y el número de lesionados y fallecidos por esta causa a nivel nacional y en particular de Tungurahua y sus cantones. Se realiza un análisis comparativo entre 2014 y 2015 que permite observar la evolución de los datos y su tendencia por medio de las respectivas tasas de variación, y tasas por cada mil y cien mil habitantes. Esta información muestra un escenario general de la situación actual del transporte terrestre y seguridad vial en Tungurahua.

### Palabras clave:

Tránsito, accidentes, habitantes, lesionados, fallecidos

### Abstract

This research shows the principle statistics for traffic accidents and the number of injured and dead people nationwide, in particular for the province of Tungurahua and its Cantons. It made a comparative analysis between 2014 and 2015 that allowed the observation of the evolution of this data and its trends through the respective rates of variation, rates per thousand inhabitants and rates per hundred thousand inhabitants. This information gives a general idea of the current situation of ground transport and road security in Tungurahua.

### Keywords :

Traffic, accidents, inhabitants, injured people, dead people

### Introducción

Los accidentes de tránsito son una de las principales causas de muerte en el mundo, y un tema muy abordado por la Organización de las Naciones Unidas – ONU en búsqueda de un Desarrollo Sostenible. Según la Organización Mundial de la Salud – OMS. Cada día fallecen alrededor de 3.500 personas en las carreteras, y decenas de millones sufren heridas o discapacidades cada año. “La mitad de todas las víctimas mortales ocasionadas por los accidentes de tránsito son peatones, ciclistas y motociclistas” (OMS, 2015, p.4).

Una de las nuevas metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU es reducir a la mitad el número mundial de muertes y traumatismos por accidente de tránsito de aquí a 2020 (OMS, 2015, p.1). Por esta razón cada país mejora su legislación sobre seguridad vial, acompañado de una firme aplicación de la ley y de campañas de sensibilización pública (OMS, 2015, p.5).

En base a la Constitución, al Plan Nacional del Buen Vivir y a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas – MTOP, como ente rector del sistema nacional del transporte, viene implementando políticas, programas y campañas permanentes para garantizar un sistema de transporte no solo competitivo, sino también seguro para toda la población. De ahí parte el endurecimiento de sanciones, así como el desarrollo de campañas de concienciación dirigidas al universo de usuarios para insistir en la adopción de acciones seguras y el respeto a la actual Ley de Tránsito. (MTOP, 2013, p.1).

En diciembre del 2014, la Asamblea Nacional aprobó reformas en 33 puntos de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; con la finalidad de evitar la inseguridad en las vías. En el caso de Ambato, se han instalado fotorradars para el control de exceso de velocidad, los cuales vienen funcionando desde enero del 2015.

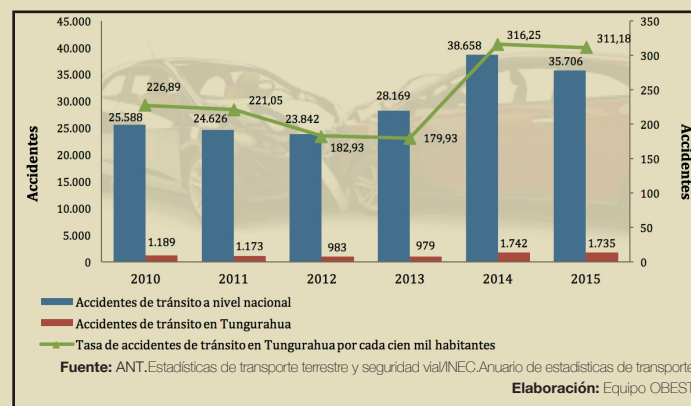
El presente artículo realiza un análisis sobre los accidentes de tránsito ocurridos en Tungurahua durante los últimos años así como de los lesionados y fallecidos por esta causa.

### Contenido

#### Accidentes de tránsito

Entre los años 2010 y 2015, los accidentes de tránsito en Tungurahua se incrementan de forma significativa, es así que, de 1.189 pasó a 1.735 accidentes; reflejando una tasa de crecimiento anual de 6,50% mayor a la tasa nacional de 5,71%. Sin embargo, de 2014 a 2015 se reduce el número de accidentes de tránsito en 0,40%. La tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en Tungurahua se ubica en 311,18 en 2015 (disminución de 1,60% con relación al 2014), que de igual manera, es mucho mayor a la obtenida a nivel nacional (219,34). Tungurahua representa el 4,86% del total de accidentes de tránsito del Ecuador en el 2015 (0,35 puntos más que en 2014).

Figura 1. Accidentes de tránsito Nacional y Tungurahua  
Periodo 2010-2015



En 2015, el 87,26% del total de accidentes de tránsito registrados en Tungurahua ocurren en Ambato, seguido por Pelileo (6,92%), Mocha (1,67%) y Pillaro (1,38%). Además, Ambato es el cantón, dentro de la provincia, con la mayor tasa de accidentes de tránsito por cada mil habitantes (4,15), seguido por Mocha (4,02), Pelileo (1,91) y Tisaleo (1,11).

Entre 2014 y 2015 los accidentes de tránsito en Ambato disminuyen en 0,53%, de igual manera se reduce la tasa de accidentes de tránsito por cada mil habitantes en 1,76%.

Según la Agencia Nacional de Tránsito - ANT, entre enero y julio de 2016, Ecuador posee 18.032 accidentes de tránsito, Tungurahua 973 (5,40% del total nacional) y Ambato 851 (4,72% del total nacional y 87,46% del total de Tungurahua).

<sup>1</sup>Ingeniero en Ciencias Económicas y Financieras. Analista de Investigación y Desarrollo del Observatorio Económico y Social de Tungurahua – OBEST de la Universidad Técnica de Ambato – UTA

**Tabla 1. Accidentes de tránsito en Tungurahua según cantón  
Periodo 2014-2015**

Cantón	Accidentes de tránsito						Tasa de accidentes de tránsito por cada mil habitantes			
	2014	% nivel nacional	% nivel Tungurahua	2015	% nivel nacional	% nivel Tungurahua	Variación 2014-2015 (%)	2014	2015	Variación 2014-2015 (%)
Ambato	1522	3,94%	87,37%	1514	4,24%	87,26%	-0,53%	4,22	4,15	-1,76%
Pelileo	115	0,30%	6,60%	120	0,34%	6,92%	4,35%	1,86	1,91	2,99%
Mocha	26	0,07%	1,49%	29	0,08%	1,67%	11,54%	3,62	4,02	11,11%
Pillaro	23	0,06%	1,32%	24	0,07%	1,38%	4,35%	0,56	0,58	3,46%
Tisaleo	20	0,05%	1,15%	15	0,04%	0,86%	-25%	1,51	1,11	-25,96%
Patate	1	0,003%	0,06%	14	0,04%	0,81%	1300%	0,07	0,94	1282,84%
Quero	21	0,05%	1,21%	13	0,04%	0,75%	-38,10%	1,03	0,64	-38,29%
Cevallos	6	0,02%	0,34%	4	0,01%	0,23%	-33,33%	0,66	0,44	-34,41%
Baños de Agua Santa	2	0,01%	0,11%	1	0,003%	0,06%	-50%	0,09	0,04	-50,95%
No determinado	6	0,02%	0,34%	1	0,003%	0,06%	-83,33%	-	-	-
<b>Total Tungurahua</b>	<b>1742</b>	<b>4,51%</b>	<b>100%</b>	<b>1735</b>	<b>4,86%</b>	<b>100%</b>	<b>-0,40%</b>	<b>3,16</b>	<b>3,11</b>	<b>-1,60%</b>

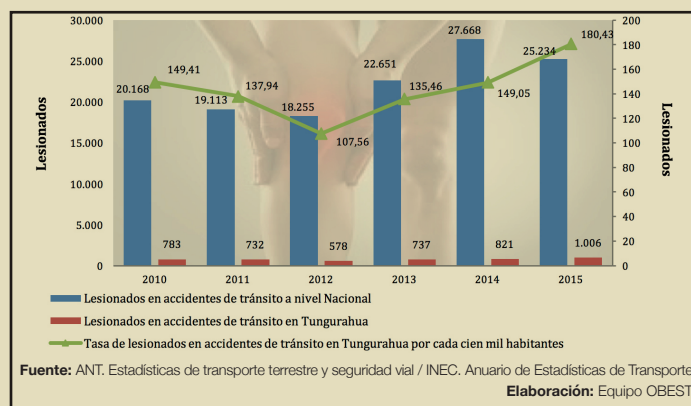
Fuente: ANT. Estadísticas de transporte terrestre y seguridad vial  
Elaboración: Equipo OBEST

De acuerdo a datos del Anuario de Estadísticas de Transporte del Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, durante el periodo 2012-2014, las clases de accidentes de tránsito que ocurren con mayor frecuencia en Tungurahua son: choques/colisiones (42,61%), atropellos (19,20%), estrellamientos (17,04%) y rozamientos (7,75%). Además, las principales causas de accidentes de tránsito son: Impericia e imprudencia del conductor (41,16%), exceso de velocidad (10,80%), causas desconocidas (10,75%) y embriaguez o droga (9,45%).

**Lesionados en accidentes de tránsito**

Los lesionados en accidentes de tránsito aumentan en Tungurahua entre los años 2010 y 2015, de tal manera que, de 783 pasó a 1.006. La tasa de crecimiento anual de lesionados en Tungurahua es de 4,27%; superando la tasa nacional, la cual fue de 3,81%. La tasa de lesionados en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en Tungurahua es de 180,43 en el 2015, subiendo en 21,05% con respecto al 2014 y superando a la registrada en Ecuador (155,01). Tungurahua representa el 3,99% del total de lesionados por accidentes del país en el 2015 (1,02 puntos más que en 2014).

**Figura 2. Lesionados en accidentes de tránsito a nivel nacional y Tungurahua  
Periodo 2010-2015**



En el periodo 2014-2015, el número de lesionados en accidentes de tránsito ocurridos en Tungurahua aumenta de 821 a 1.006 (variación de 22,53%); en todos los meses de este periodo se registra incremento con excepción de Junio (-28,57%) y Noviembre (-2,60%). Los meses dónde se dieron las variaciones más significativas fueron febrero (aumento de 102,13%) y marzo (aumento de 115,79%).

En 2015, el 79,13% del total de lesionados en accidentes de tránsito registrados en Tungurahua ocurrieron en Ambato, seguido por Pelileo (12,52%), Mocha (3,18%) y Tisaleo (1,89%). Mocha es el cantón, dentro de la provincia de Tungurahua, con la mayor tasa de lesionados en accidentes de tránsito por cada mil habitantes (4,44), seguido por Ambato (2,18), Pelileo (2,01) y Tisaleo (1,41).

Del 2014 al 2015 los lesionados en accidentes de tránsito en Ambato aumentaron en 28,80%, de igual manera se incrementa su tasa de lesionados en accidentes de tránsito por cada mil habitantes en 27,21%.

Según la ANT, entre enero y julio de 2016, Ecuador registra 12.277 lesionados en accidentes de tránsito, Tungurahua 576 (4,69% del total nacional) y Ambato 455 (3,71% del total nacional y 78,99% del total de Tungurahua).

**Tabla 2. Lesionados en accidentes de tránsito en Tungurahua según cantón  
Periodo 2014-2015**

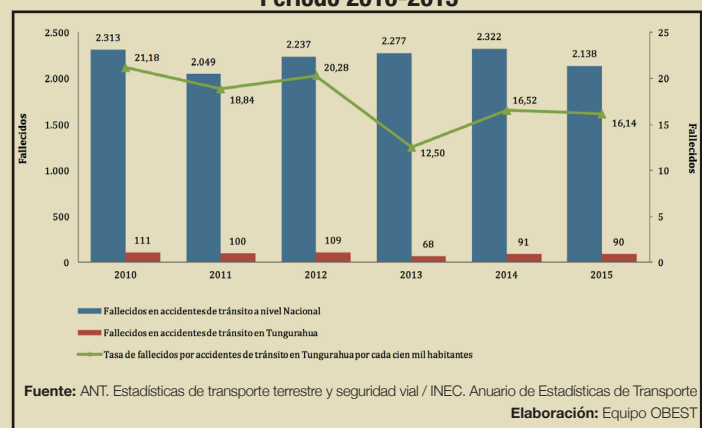
Cantón	Lesionados en accidentes de tránsito						Tasa de lesionados en accidentes de tránsito por cada mil habitantes			
	2014	% nivel nacional	% nivel Tungurahua	2015	% nivel nacional	% nivel Tungurahua	Variación 2014-2015 (%)	2014	2015	Variación 2014-2015 (%)
Ambato	618	2,23%	75,27%	796	3,15%	79,13%	28,80%	1,71	2,18	27,21%
Pelileo	116	0,42%	14,13%	126	0,50%	12,52%	8,62%	1,87	2,01	7,20%
Mocha	18	0,07%	2,19%	32	0,13%	3,18%	77,78%	2,50	4,44	77,09%
Tisaleo	11	0,04%	1,34%	19	0,08%	1,89%	72,73%	0,83	1,41	70,51%
Patate	1	0,004%	0,12%	11	0,04%	1,09%	1000%	0,07	0,74	986,52%
Pillaro	33	0,12%	4,02%	10	0,04%	0,99%	-69,70%	0,80	0,24	-69,95%
Quero	13	0,05%	1,58%	4	0,02%	0,40%	-69,23%	0,64	0,20	-69,33%
Cevallos	6	0,02%	0,73%	2	0,01%	0,20%	-66,67%	0,66	0,22	-67,20%
Baños de Agua Santa	1	0,004%	0,12%	1	0,004%	0,10%	-	0,04	0,04	-1,89%
No determinado	4	0,01%	0,49%	5	0,02%	0,50%	25%	-	-	-
<b>Total Tungurahua</b>	<b>821</b>	<b>2,97%</b>	<b>100%</b>	<b>1006</b>	<b>3,99%</b>	<b>100%</b>	<b>22,53%</b>	<b>1,49</b>	<b>1,80</b>	<b>21,05%</b>

Fuente: ANT. Estadísticas de transporte terrestre y seguridad vial  
Elaboración: Equipo OBEST

**Fallecidos en accidentes de tránsito**

Los fallecidos en accidentes de tránsito disminuyeron en Tungurahua durante el periodo 2010-2015, de 111 pasó a 90. La tasa de disminución anual de fallecidos en Tungurahua fue de -3,43%; superando a la nacional de -1,30%. La tasa de fallecidos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en Tungurahua fue de 16,14 en el 2015, variando en -2,29% con respecto al 2014 pero, supera a la registrada en Ecuador (13,13). Tungurahua representa el 4,21% del total de fallecidos por accidentes del país en el 2015 (0,29 puntos más que en 2014).

**Figura 3. Fallecidos en accidentes de tránsito a nivel nacional y Tungurahua  
Periodo 2010-2015**



Fuente: ANT. Estadísticas de transporte terrestre y seguridad vial / INEC. Anuario de Estadísticas de Transporte  
Elaboración: Equipo OBEST

Entre 2014 y 2015, el número de fallecidos en accidentes de tránsito ocurridos en Tungurahua disminuyó de 91 a 90 (variación de -1,10%); el decrecimiento más significativo se dio en el mes de Febrero (variación de -50%) mientras que el mayor incremento se registra en Noviembre (variación de 166,67%).

En 2015, el 67,78% del total de fallecidos en accidentes de tránsito registrados en Tungurahua ocurren en Ambato, seguido por Pelileo (11,11%), Pillaro (5,56%) y Quero (5,56%). Mocha es el cantón, dentro de la provincia, con la mayor tasa de fallecidos en accidentes de tránsito por cada mil habitantes (0,55), seguido por Quero (0,25), Ambato (0,17) y Pelileo (0,16).

Entre 2014 y 2015 los fallecidos en accidentes de tránsito en Ambato disminuyeron en 7,58%, de igual manera se reduce su tasa de fallecidos en accidentes de tránsito por cada mil habitantes en 8,72%.

Según la ANT, entre enero y julio de 2016, Ecuador tiene 1.136 fallecidos en accidentes de tránsito, Tungurahua 49 (4,31% del total de nacional) y Ambato 38 (3,35% del total nacional y 77,55% del total de Tungurahua).

**Tabla 3. Fallecidos en accidentes de tránsito en Tungurahua según cantón Año 2015**

Cantón	Fallecidos en accidentes de tránsito						Tasa de fallecidos en accidentes de tránsito por cada mil habitantes			
	2014	% nivel nacional	% nivel Tungurahua	2015	% nivel nacional	% nivel Tungurahua	Variación 2014-2015 (%)	2014	2015	Variación 2014-2015 (%)
Ambato	66	2,84%	72,53%	61	2,85%	67,78%	-7,58%	0,18	0,17	-8,72%
Pelileo	4	0,17%	4,40%	10	0,47%	11,11%	150%	0,06	0,16	146,74%
Pillaro	3	0,13%	3,30%	5	0,23%	5,56%	66,67%	0,07	0,12	65,25%
Quero	7	0,30%	7,69%	5	0,23%	5,56%	-28,57%	0,34	0,25	-28,80%
Mocha	3	0,13%	3,30%	4	0,19%	4,44%	33,33%	0,42	0,55	32,82%
Tisaleo	3	0,13%	3,30%	2	0,09%	2,22%	-33,33%	0,23	0,15	-34,19%
Patate	-	-	-	2	0,09%	2,22%	-	-	0,13	-
Baños de Agua Santa	2	0,09%	2,20%	1	0,05%	1,11%	-50%	0,09	0,04	-50,95%
Cevallos	1	0,04%	1,10%	-	-	-	-100%	0,11	-	-100%
No determinado	2	0,09%	2,20%	-	-	-	-100%	-	-	-
<b>Total Tungurahua</b>	<b>91</b>	<b>3,92%</b>	<b>100%</b>	<b>90</b>	<b>4,21%</b>	<b>100%</b>	<b>-1,10%</b>	<b>0,17</b>	<b>0,16</b>	<b>-2,29%</b>

Fuente: ANT. Estadísticas de transporte terrestre y seguridad vial  
Elaboración: Equipo OBEST

## REFERENCIAS

- Asamblea Nacional del Ecuador. 2014. Ley Reformatoria a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Disponible en: [http://www.asambleanacional.gob.ec/es/system/files/ro\\_ley\\_organica\\_reformatoria\\_a\\_la\\_ley\\_organica\\_de\\_transporte\\_terrestre\\_transito\\_y\\_seguridad\\_vial\\_ro\\_407\\_segundo\\_suplemento\\_del\\_31-12-2014.pdf](http://www.asambleanacional.gob.ec/es/system/files/ro_ley_organica_reformatoria_a_la_ley_organica_de_transporte_terrestre_transito_y_seguridad_vial_ro_407_segundo_suplemento_del_31-12-2014.pdf)
- Instituto Ecuatoriano de Estadística y Censos. 2012. Anuario de Estadísticas de Transporte 2012. Disponible en: [http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas\\_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/Publicaciones/Anuario\\_de\\_Estad\\_de\\_Transporte\\_2012.pdf](http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/Publicaciones/Anuario_de_Estad_de_Transporte_2012.pdf)
- Instituto Ecuatoriano de Estadística y Censos. 2013. Anuario de Estadísticas de Transporte 2013. Disponible en: [http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas\\_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/Publicaciones/Anuario\\_de\\_Estad\\_de\\_Transporte\\_2013.pdf](http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/Publicaciones/Anuario_de_Estad_de_Transporte_2013.pdf)
- Instituto Ecuatoriano de Estadística y Censos. 2014. Anuario de Estadísticas de Transporte 2014. Disponible en: [http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas\\_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/Publicaciones/Anuario\\_de\\_Estad\\_de\\_Transporte\\_2014.pdf](http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/Publicaciones/Anuario_de_Estad_de_Transporte_2014.pdf)
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas. 2013. Seguridad Vial, una responsabilidad de todos. Disponible en: [http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/03/09-03-2013-ReportajeEspecial\\_Seguridad-Vial.pdf](http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/03/09-03-2013-ReportajeEspecial_Seguridad-Vial.pdf)
- Organización Mundial de la Salud. 2015. Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial. Disponible en: [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2015/Summary\\_GSRRS2015\\_SPA.pdf?ua=1](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/Summary_GSRRS2015_SPA.pdf?ua=1)

